



Municipalidad Metropolitana  
de Lima



VÍA  
EXPRESA  
SUR

# Vía Expresa Sur

Más de 45 años después de proyectada,  
la construcción de la Vía Expresa Sur está por iniciarse



Conozca las características y beneficios de esta importante y  
necesaria obra de infraestructura vial


# 4.6 kms. más de Vía

## Historia y perspectivas de una importante obra de infraestructura vial largamente esperada por la ciudad de Lima

- La prolongación de la Vía Expresa del Paseo de la República desde Barranco hasta San Juan de Miraflores está prevista desde la década de 1960. Para su futura construcción se reservó espacios públicos para reservar el derecho de vía en bien de la colectividad.
- El proyecto Vía Expresa Sur, que prolongará la Vía Expresa del Paseo de la República, fue declarado por el Congreso de la República de interés nacional y necesidad pública por la Ley N° 30025 de mayo del 2013.
- El proyecto fue concesionado por la Municipalidad Metropolitana de Lima, en agosto del 2013 a Concesionaria Vía Expresa Sur S.A. El inicio de obras está previsto para el 2016 y la operación para el 2018.
- Complementada por la Vía Expresa Sur, la Vía Expresa del Paseo de la República unirá el centro de Lima con los distritos de Lima Sur.
- La construcción de la Vía Expresa Sur es parte de la reforma de transporte de Lima. Contribuirá a descongestionar otras vías de acceso al sur de la capital mejorando significativamente la calidad de vida de cientos de miles de limeños.

### Componentes de la vía

Además de dos intercambios viales, dos óvalos y dos puentes para tránsito vehicular y peatonal, la Vía Expresa Sur contará con:

-  Tres puentes exclusivamente peatonales
-  Seis rampas de ingreso y cinco de salida
-  Vía de tres carriles en ambos sentidos
-  Dos vías auxiliares de dos carriles en la parte superior de la trinchera con sus respectivas bermas y veredas
-  Vía reservada para el Metropolitano
-  Central telefónica de emergencia
-  Grúa para auxilio mecánico
-  Ambulancia para auxilio médico
-  Espacio dentro del área del centro de control de la concesión para la Policía Nacional del Perú (PNP)



# Expresa hacia el sur

## Recorrido y números de la Vía Expresa Sur



- **5** distritos (Barranco, Surco, San Juan de Miraflores, Villa María del Triunfo y Lurín) y balnearios del sur conectará la nueva vía
- **75,000** vehículos (inicialmente) transitarán a diario por la vía
- **4** avenidas (Tomás Marsano, Javier Prado, Benavides y Angamos) verán aliviado su tráfico vehicular gracias a la construcción de esta vía
- **40** años durará la concesión de la Vía Expresa Sur





# Lo que necesita saber sobre la Vía Expresa Sur

- **¿Quién está a cargo de la ejecución del proyecto Vía Expresa Sur?**

El proyecto Vía Expresa Sur se encuentra a cargo de Concesionaria Vía Expresa Sur S.A., que obtuvo la concesión tras un proceso de licitación de parte de la Municipalidad Metropolitana de Lima en agosto del 2013.

- **¿Cuáles son las obligaciones del concesionario?**

El concesionario es responsable del diseño, el financiamiento, la construcción, la operación y el mantenimiento de la vía.

- **¿Cuánto durará la concesión?**

La concesión durará 40 años.

- **¿Cuándo empezará la construcción?**

Está previsto que las obras se inicien en el segundo semestre del 2016.

- **¿Cuándo entrará en funcionamiento?**

Está previsto que la vía empiece a prestar servicios en el 2018.

- **¿Qué servicios se prestarán en la vía?**

La vía contará con servicio de central telefónica de emergencias, servicio de grúa para el retiro de vehículos malogrados, servicio de ambulancia

para la atención rápida de emergencias médicas y un espacio dentro del área del centro de control de la concesión para la Policía Nacional del Perú (PNP).

- **¿Habrá puentes peatonales?**

Sí. Tanto los dos óvalos como los dos puentes vehiculares contarán con pasos peatonales. Adicionalmente se construirá tres puentes para uso exclusivo de peatones.

- **¿El tránsito al interior del distrito de Surco se verá afectado por la vía?**

No. Las seis grandes obras del proyecto (dos intercambios viales a desnivel, dos óvalos y dos puentes vehiculares) y los tres puentes exclusivamente peatonales contribuirán a mantener la conectividad y fluidez del tránsito vehicular y peatonal en el interior del distrito.

- **¿El Metropolitano pasará por la Vía Expresa Sur?**

Sí. El diseño de la Vía Expresa Sur contempla un espacio central reservado para la construcción de la vía del Metropolitano y sus respectivas estaciones. Corresponde a la Municipalidad Metropolitana de Lima determinar quién y cuándo construirá dichas obras.

## CONTÁCTENOS

Teléfono: 950498356 E-mail: [contactenos@viaexpresasur.pe](mailto:contactenos@viaexpresasur.pe)

[www.viaexpresasur.pe](http://www.viaexpresasur.pe)  
(disponible desde julio del 2014)